



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE


 územní odbor Frýdek-Místek  
 dopravní inspektorát Frýdek-Místek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
 územní odbor Frýdek-Místek  
 dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
 Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-159966-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 14. července 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/3

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
 Odbor dopravy a silničního hospodářství  
 Radniční 1148  
 738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643  
 ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 147760/2025

Sp. zn.: MMFM\_S 26855/2025/ODaSH/OZ

### **Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### **n e m á   n á m í t e k**

k předloženým návrhům, přílohám vyjádření k přechodné úpravě provozu, dále jen „PÚP“ na místních komunikacích, pozemek parc. č. 779, 781, 768, 1288/1, katastrální území Kunčičky u Bašky [601098], v obci Baška, místní část Kunčičky u Bašky, v úseku a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, z důvodu montážních a stavebních prací v rámci realizace stavby „Kunčičky u Bašky, č. parc. 765/1“,:

„Navrhovatel – TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČ: 28582675

Návrh přechodné úpravy – místní komunikace, pozemek parc. č. 779, 781, 768, 1288/1,  
katastrální území Kunčičky u Bašky [601098],

Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „, Kunčičky u Bašky, č. parc. 765/1“,

Termín realizace: 25. 08. 2025 - 12. 09. 2025,

Odpovědná osoba: **Jiří Pavlán, tel. 770 185 295, TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9,  
120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČ: 28582675**

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,  
dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:**

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčeném úseku PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených úplnou uzavírkou PK !!!**
- Se stavebními a montážními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení