

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-175507-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 7. srpna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

**Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v katastrálním území Hodoňovice,
stavba: „Hodoňovice, Selfjam VNK, NNK, DTS“ - v y j á d ř e n í:**

K č.j.: MMFM 171546/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v katastrálním území Hodoňovice, stavba: „Hodoňovice, Selfjam VNK, NNK, DTS“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místní komunikaci v katastrálním území Hodoňovice, tj. v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Hodoňovice, Selfjam VNK, NNK, DTS“.

„Navrhovatel: Ing. Martin Barteček., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 47195355

Místo: Obec Baška, na místní komunikaci pozemek p.č. 35 k.ú. Hodoňovice

Účel: Realizace stavby „Hodoňovice, Selfjam VNK, NNK, DTS“.

Termín: od 10.09.2025 do 24.09.2025

Osoba zodpovědná za PDZ: Jiří Stronček, č. tel.: 775 890 607 Ing. Martin Barteček, Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností.
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení, dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- **Stavba a pracovní místa nacházející se na PK, resp. v její blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Stavební práce budou prováděné mimo průjezdní a průchozí profil PK po níž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, zavěšených břemen, či technického zařízení (např. el. vodičů, betonových sloupů apod.) na výše uvedenou PK, resp. na účastníky provozu na PK, a také z důvodu vyloučení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 10.09.2025 do 24.09.2025

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení