

Cyklotrasa Baška - Ostravice s odbočkou do Čeladné – průběh výstavby – srpen 2012

Město Frýdlant nad Ostravicí uzavřelo v červnu 2012 s Regionální radou regionu soudržnosti Moravskoslezsko smlouvu o poskytnutí dotace na investiční akci „Cyklistická trasa Ostrava – Beskydy, úsek Baška – Ostravice s odbočkou do Čeladné“. Předpokládané celkové výdaje projektu jsou ve výši 22,2 mil. Kč, z toho maximální výše poskytnuté dotace z rozpočtu Regionální rady bude 16,6 mil. Kč.

V současné době je cyklotrasa v rozestavěném stavu, postupuje se od Ostravice směrem k Bašce – Hodoňovicím. Na území obce Ostravice je provedeno v centru obce rozšíření a bezbariérové úpravy stávajících chodníků, palisádové zídky a příprava podkladu pro živичný kryt v oblasti parčíku u nádraží ČD. Je rozpracována trasa u hřiště na stávající komunikaci v penetračním provedení. Práce budou pokračovat podél řeky Ostravice v oblasti „u peřejí“ směrem k Bezručovu mostu.

Na území obce Frýdlantu nad Ostravicí je již v Nové Vsi na pravobřežní hrázi Ostravice provedena finální štěrková úprava od vodárenského objektu v Ostravici až ke křižovatce k restauraci „Na nábreží“. Bude se ještě provádět zpevnění zvýšených šikmých ploch hráze ohumusováním a zatravněním. Ve Frýdlantu n.O. v oblasti Kamence bylo upraveno podloží na hrázích, rozprostřeny štěrkové vrstvy, provádí se finální válcování. Připravuje se podloží pro živичnou úpravu v oblasti garáží a zahrádek na ul. Pajurkově. Směrem k Pržně jsou vybudovány 2 nové mostky, jeden přes potok Hutný a jeden přes náhon. Na hrázích v této oblasti mezi ul. Boženy Němcové a náhonem u Pržna je připravena pláň na hrázích pro pokládku štěrkových vrstev.

Na území obce Pržna jsou provedeny stavební úpravy na pravobřežní hrázi od mostu přes Ostravici v Pržně k železničnímu mostu. Zde je již finální zaválcovaná štěrková vrstva a provádí se ohumusování břehových svahů. Úpravy hráze budou pokračovat obdobným způsobem směrem k Bašce.

Na území obce Baška v oblasti Hodoňovic zatím stavební práce nejsou prováděny. Brání tomu stavba vodní elektrárny jiného investora v téže oblasti. Předpokládáme, že staveniště pro stavbu cyklostezky bude uvolněno v září tohoto roku.

Celkový termín pro dokončení stavby cyklotrasy Baška – Ostravice je červen 2013.

Na závěr ještě k povrchu cyklostezky :

Na všech hrázích od Hodoňovic až po Ostravici bude povrchová úprava cyklostezky ze zaválcovaného jemného štěrku. Povrch z přírodního materiálu byl požadavek Krajského úřadu z hlediska životního prostředí v biokoridoru řeky Ostravice, která je prohlášena za evropsky významnou lokalitu. Dalším argumentem pro volbu štěrkového povrchu při projektování cyklostezky byl fakt, že s ohledem na nutnost zvyšování hrází bylo nutno minimalizovat šířku stezky na 2,5 m, která šířkově neumožnila provoz cyklistů a současně in-line bruslařů, pro které už by se musel povrch realizovat v živici. Možnost průjezdu in-line bruslařů navíc byla vyloučena požadavkem Povodí Odry

na zachování kamenného opevnění pod železničním mostem na katastru Pržna. Sjezdy ze silnice by byly navíc ve velkém sklonu a tudíž nebezpečné. Větší rozšiřování hrází mimo návodní stranu nebylo možné nejen z důvodů dalších zásahů a neprůchodnosti přes soukromé pozemky, ale i z finančních důvodů. Povrch ze zámkové dlažby nebo živičný povrch na nových úsecích cyklostezky je pouze v některých úsecích mimo hráze – na Ostravici v centru, za hřištěm a Bezručovým mostem, ve Frýdlantu n.O. u zahrádkářské osady u ul. Pajurkovy a na ul. Harcovské a pod mostem podél Čeladenky.

Budovaná cyklotrasa Ostrava- Beskydy i po dobudování našeho úseku z Bašky do Ostravice nespojí naše krajské město s horami. Chybí ještě vybudovat asi 300 m cyklotrasy na katastrálním úseku města Frýdek- Místek a cca 5 km v části Kunčičky u Bašky.

UPOZORNĚNÍ :

DŮRAZNĚ UPOZORŇUJEME NA PŘÍSNÝ ZÁKAZ JÍZDY MOTOREK, ČTYŘKOLEK, AUTOMOBILŮ, KONÍ A JINÝCH OBDOBNÝCH PROSTŘEDKŮ PO CYKLOSTEZCE.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

