

NÁVRH STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

* nehodící se škrtněte:

- *A) stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci (trvalé dopravní značení)
~~*B) stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci (dočasné dopravní značení)~~
~~*C) souhlas s místní/přechodnou úpravou provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci~~

Název stavby: I/56 Frýdek–Místek – Frýdlant nad Ostravicí, úprava křižovatek, doplnění DZ č. B12

Na silnici: - I/56 - Úrovňová křižovatka ulic Frýdlantská a Čelakovského (viz PD část A.2.1)
- I/56 - Okružní křižovatka na ulici Frýdlantská (viz PD část A.2.2)
- I/56 - Úrovňová křižovatka Kunčičky u Bašky (viz PD část A.2.3)
- I/56 - Mimoúrovňová křižovatka silnic I/56 a II/477 (viz PD část A.2.4)
- I/56 - Úrovňová křižovatka Hodoňovice (viz PD část A.2.5)
- I/56 - Mimoúrovňová křižovatka silnic I/56 a III/48416 (viz PD část A.2.6)
- I/56 - Mimoúrovňová křižovatka silnic I/56 a II/483 (viz PD část A.2.7)

Vlastník silnice: Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu ŘSD ČR s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Místek [634924], Kunčičky u Bašky [601098], Hodoňovice [601080], Frýdlant nad Ostravicí [635171],

Popis návrhu:

Předmětem navrhované místní úpravy provozu je sjednocení značení zamezujícího vjezd pomalých vozidel do úseku silnice I/56 mezi Frýdkem-Místkem a Frýdlantem nad Ostravicí, ve kterém jsou instalována lanová svodidla. Projekt řeší úpravu svislého dopravního značení v úseku od křížení I/56 a D48 (okružní křižovatka) po MÚK I/56 a II/483, včetně značení na připojovaných komunikacích.

Přesné umístění jednotlivých dopravních značek je graficky znázorněno v příložené projektové dokumentaci zpracované firmou RSE Project s.r.o. v březnu 2025.

V rámci akce je navrhováno doplnění dopravního značení na silnicích I/56, II/477, III/48412, III/48416 a II/483, jehož stanovení je v kompetenci třech silničních správních úřadů dle místní příslušnosti, jedná se o Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Magistrát města Frýdku-Místku a městský úřad Frýdlant nad Ostravicí.

Předmětem této žádosti je svislé DZ navrhované na silnici I/56, jeho stanovení je v kompetenci Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Dopravní značení:

Osazované značky budou na výše uvedených silnicích provedeny v základní velikosti..

Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v článcích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TKP kap. 19. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2.9 mm.. Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků a příhrad se osadí krytky nebo víčka. Vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je v úsecích bez svodidla 1000 mm, v místě použití svodidel je nutné zohlednit deformační zónu svodidel a značku umístit tak, aby

její nosná konstrukce byla umístěna mimo tuto zónu. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm.

Odůvodnění návrhu:

Předmětem místní úpravy provozu je sjednocení značení zamezujícího vjezd pomalých vozidel do úseku silnice I/56 mezi Frýdkem-Místkem a Frýdlandem nad Ostravicí, ve kterém jsou instalována lanová svodidla. Šířkové uspořádání této čtyřpruhové komunikace neumožňuje užít levého jízdního pruhu širším a nákladním vozidlům pro jeho malou šířku. V případě vjetí vozidel s nízkou konstrukční rychlostí do úseku s lanovými svodidly, hrozí vznik kolizních situací při výrazném zpomalení dopravního proudu v mezikřížovatkových úsecích pro nemožnost jejich předjetí nákladními nebo širšími vozidly. Návrh místní úpravy doplňuje již instalované značení během realizace lanových svodidel pro jednoznačné vymezení vjezdu vozidel na silnici I/56 včetně včasného upozornění předběžným značením. Doplněním značení se zamezí vjezdu pomalých vozidel, která mohla využít nepřehledného uspořádání dopravního prostoru a umístění značení v současném stavu.

Pro pomalá vozidla existují komunikace nižší kategorie, které zajišťují obsluhu území kolem silnice I/56 v daném úseku. Úpravami nedojde k omezení obslužnosti území oproti současnému stavu.

Úprava je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Předpokládaný termín realizace: léto 2025

ZA SPRÁVNOU INSTALACI A TECHNICKÉ PROVEDENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU JE ZODPOVĚDNÝ(Á):

Příjmení a jméno, titul: Michaela Slezáková, Mgr.

Organizace: ŘSD ČR, s.p., vedoucí Provozního úseku Správa Ostrava

e-mail: michaela.slezakova@rsd.cz **Mobil:** +420 602 546 450

Navrhovatel:

právníká osoba: *název a adresa dle obchodního rejstříku, jméno a příjmení jednatele, žádost podepisuje pouze jednatel nebo osoba jím pověřená, vybavená originálem plné moci*

ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

zastoupená ředitelem Správy Ostrava panem Ing. Tomášem Opělou

žadatel jedná na základě plné moci v zastoupení:

RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, Ostrava – Vítkovice, 703 00

IČ: 29398266

Datová schránka 2bca7pp

kontaktní osoba: Ing. Přemysl Duda – tel. 736 28 90 30, e-mail: premysl.duda@rseproject.cz



Podpis žadatele

Povinné přílohy k žádosti:

pro dočasné (přechodné) značení: situační plánek místa s uzavírkou, objíždkou, opravou atd., návrh přechodné úpravy provozu, technické provedení (dopravní značky, příp. rozmístění a druhy světelné signalizace, vč. popisu funkcí) dle TP 66

pro trvalé (místní) značení: technická zpráva (dopravní značky, příp. rozmístění a druhy světelné signalizace, vč. popisu funkcí technické provedení dle TP 65), projektová dokumentace (trasa komunikace, piktogramy dopravních značek, významné objekty, charakteristika informativních a proměnných dopravních značek atd.)

Přílohy: - 1 x Projektová dokumentace
- plná moc